



## **CR commission matériels du 07/11/2017**

**Représentant de l'administration :** Mr thiery, COL Beauventre, Col Maillart, Cdt Bonvin, Ltn Ballenguen

**Représentant du personnel Cgt :** Mr Massin secrétaire, Mr Piwon

- **Brancard bariatrique :**  
Choix de nouveaux brancards afin d'harmoniser le matériel, ainsi que des portoirs souples adaptés aux brancardages victimes et cheminements  
Retex des personnels satisfaisant, pas de retour sur les équipes médicales et le choix des VSAV cellule pourront donner un peu plus de place autour de la victime  
Pour conclure la direction annonce que nous n'avons pas à vocation de transporter des victimes état grave car celle-ci doivent être pris en charge par le Samu bariatrique.
- **Haligan tool :**  
Matériel validé suite au retex des personnels  
Installation et emplacement dans les FPT validés, deux portes de formation acquis avec 6 à 8h de formation prévu.  
Développement prévu premier trimestre 2018
- **Sangle rinovac :**  
Multi usage (amarrage, portage matériels, divers) déploiement \*5 par fpt (à voir pour dotation individuel) sur 2 ans
- **Clé de portage :**  
Feu de végétation 3 CIS : Vieux-condé, Raismes et St amand en retex satisfaisant  
Reste à équiper 26 CCRM par la suite.  
Equipment complémentaire de 6 casques F2 par CCRM  
Maintenance de novembre à mars pour la clé sauf petit matériels
- **Echelles télescopiques :**  
Nouveau modèle beaucoup plus adapté, déploiement \* 28 avec retex

- **Sac à commande :**  
Déploiement \* 100 avec retex, avec un système de ventilation du sac  
Uniformiser le département
- **Equipement autorol MEA :**  
Nouvel équipement afin d'assurer la sécurité lors de passage nacelle/balcon : plus d'aisance et d'autonomie !
- **Tenue SAV :**  
Nouvel équipement beaucoup mieux adapté aux missions des sauveteurs aquatiques
- **Nouveaux sièges CTA :**  
Nouvelle ergonomie : 2 modèles en essai actuellement  
Catalogue mobilier en ligne intranet afin d'uniformiser le mobilier du SDIS
- **Lot nautique :**  
3 outils dans ce lot : bouée ogive (alerte à Malibu sans Pamela), gilet de sauvetage, corde flottante  
Mis à demeure dans les VSAV, maintenant se pose le problème de poids, une réflexion va être faite sur les tenues de feu dans les VSAV qui rixent d'être vite réglées avec les préconisations du CHSCT et CNRACL sur les fumées/amiante
- **FPT MAN :**  
Aménagement intérieur effectué et boîtes de vitesse vont être reprogrammées en mode urbain par la société MAN
- **Caméra thermique vidéo :**  
Elles vont venir équiper dans les VL CDG format jumelle  
Remplacement des anciennes caméras dans les VLC également
- **Nouveaux engins :**  
EPA, CBEA, FMOGP, VLC, VLM, VPC vont arriver d'ici 2018

#### **Conclusion :**

Vos membres CHSCT CGT sont à l'initiative de la majorité de ses dossiers et insistent également pour la participation et des retex des agents utilisateurs qui restent les meilleurs experts.  
N'hésitez pas à contacter vos membres pour faire avancer et moderniser le métier ainsi que vos conditions de travail !